

VÚ 3030
Pracovisko VLIS
Borovianska cesta 1
960 01 Zvolen
Slovak Republic

**MIL AIP
AMDT**

NR 019
12 OCT 17

TEL : +421/960/46 22 18
FAX : +421/960/46 36 62
AFTN : LZSLYWYC
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 0.5 - aktualizácia zoznamu ručných opráv do MIL AIP
ENR 2.1 - zmena FREQ stanovišťa ACC Bratislava
ENR 4.1 - zmena ELEV VOR/DME PPD
ENR 5.1 - zmeny poznámok k priestorom LZR40, LZR60A/B,
LZR225A/B
ENR 5.2 - zmena poznámky k priestoru LZTRA65
ENR 6-3,
ENR 6-7 - zmena FREQ stanovišťa ACC Bratislava
(ručné opravy)

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4 - the checklist of the MIL AIP pages updated
GEN 0.5 - the list of hand amendments to the MIL AIP updated
ENR 2.1 - FREQ of Bratislava ACC unit changed
ENR 4.1 - VOR/DME PPD ELEV changed
ENR 5.1 - remarks to LZR40, LZR60A/B, LZR225A/B areas
changed
ENR 5.2 - remark to LZTRA65 area changed
ENR 6-3,
ENR 6-7 - FREQ of Bratislava ACC unit changed
(hand amendments)

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	17 AUG 2017	GEN	0.4-1	12 OCT 2017
	0.4-2	17 AUG 2017		0.4-2	12 OCT 2017
	0.4-3	17 AUG 2017		0.4-3	12 OCT 2017
	0.4-4	17 AUG 2017		0.4-4	12 OCT 2017
	0.5-1	17 AUG 2017		0.5-1	12 OCT 2017
	0.5-2	30 MAR 2017		0.5-2	12 OCT 2017
ENR	2.1-3	12 NOV 2015	ENR	2.1-3	12 OCT 2017
	2.1-4	12 NOV 2015		2.1-4	12 OCT 2017
	4.1-1	18 AUG 2016		4.1-1	12 OCT 2017
	5.1-3	23 JUN 2016		5.1-3	12 OCT 2017
	5.1-4	23 JUN 2016		5.1-4	12 OCT 2017
	5.1-6	25 MAY 2017		5.1-6	12 OCT 2017
	5.1-7	25 MAY 2017		5.1-7	12 OCT 2017
	5.1-8	25 MAY 2017		5.1-8	12 OCT 2017
	-	-		5.1-9	12 OCT 2017
	-	-		5.1-10	12 OCT 2017
	5.2-9	18 AUG 2016		5.2-9	12 OCT 2017

2. Ručné opravy:

2.1 Vykonať nasledujúce ručné opravy:

<u>Strana(y) MIL AIP</u>	<u>Text opravy</u>
ENR 6-3 /28 APR 16/ ENR 6-7 /30 MAR 17/	- v tabuľke Communication frequencies zmeňte FREQ z CH 127,090 na CH 135,965.

2. Hand amendments:

2.1 Insert the following hand amendments:

<u>MIL AIP page(s)</u>	<u>AMDT text</u>
ENR 6-3 /28 APR 16/ ENR 6-7 /30 MAR 17/	- in the table Communication frequencies change FREQ from CH 127,090 to CH 135,965.

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 019.

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 019 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Vojenská správa NOTAM	NIL

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
Military NOTAM	NIL

- KONIEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	30 MAR 17
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	12 NOV 15
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	12 OCT 17
0.4-2	12 OCT 17
0.4-3	12 OCT 17
0.4-4	12 OCT 17
0.5-1	12 OCT 17
0.5-2	12 OCT 17
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	31 MAR 16
2.2-2	30 MAR 17
2.2-3	31 MAR 16
2.2-4	31 MAR 16
2.2-5	31 MAR 16
2.2-6	31 MAR 16
2.2-7	31 MAR 16
2.2-8	30 MAR 17
2.2-9	30 MAR 17
2.2-10	30 MAR 17
2.2-11	30 MAR 17
2.2-12	31 MAR 16
2.2-13	31 MAR 16
2.2-14	31 MAR 16
2.2-15	31 MAR 16
2.2-16	31 MAR 16
2.2-17	18 AUG 16
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	12 NOV 15
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	15 SEP 16
2.5-2	25 MAY 17
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
GEN 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	17 AUG 17
3.2-5	25 MAY 17
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	30 MAR 17
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
ENR 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	30 MAR 17
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	30 MAR 17
1.4-2	30 MAR 17
1.4-3	30 MAR 17
1.4-4	30 MAR 17
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15
1.6-5	12 NOV 15
1.6-6	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 OCT 17
2.1-4	12 OCT 17
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	30 MAR 17
2.1-8	30 MAR 17
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	23 JUN 16
2.1-11	30 MAR 17
2.1-12	30 MAR 17
2.1-13	30 MAR 17
2.1-14	30 MAR 17
2.1-15	30 MAR 17
2.1-16	30 MAR 17
2.1-17	30 MAR 17
2.1-18	12 NOV 15
2.2-1	20 JUL 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	12 OCT 17
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	12 NOV 15
4.4-2	30 MAR 17
4.4-3	30 MAR 17
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	12 OCT 17
5.1-4	12 OCT 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-5	23 JUN 16
5.1-6	12 OCT 17
5.1-7	12 OCT 17
5.1-8	12 OCT 17
5.1-9	12 OCT 17
5.1-10	12 OCT 17
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	12 NOV 15
5.2-3	12 NOV 15
5.2-4	12 NOV 15
5.2-5	30 MAR 17
5.2-6	30 MAR 17
5.2-7	30 MAR 17
5.2-8	31 MAR 16
5.2-9	12 OCT 17
5.2-10	12 NOV 15
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	2 FEB 17
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	28 APR 16
5.5-2	30 MAR 17
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	31 MAR 16
5.5-6	31 MAR 16
5.5-7	31 MAR 16
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	17 AUG 17
6-3	28 APR 16
6-5	31 MAR 16
6-7	30 MAR 17
6-13	31 MAR 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
6-15	30 MAR 17
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
AD 1	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	25 MAY 17
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	20 JUL 17
1.3-2	20 JUL 17
1.3-3	20 JUL 17
1.3-4	20 JUL 17
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	25 MAY 17
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	30 MAR 17
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-20	30 MAR 17
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	18 AUG 16
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	18 AUG 16
2-LZSL-1-5	25 MAY 17
2-LZSL-1-6	13 OCT 16
2-LZSL-1-7	10 DEC 15
2-LZSL-1-8	10 DEC 15
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	12 NOV 15
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 MAY 16
2-LZSL-1-14	12 NOV 15
2-LZSL-1-15	31 MAR 16
2-LZSL-1-16	12 NOV 15
2-LZSL-1-17	18 AUG 16
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	25 MAY 17
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	12 NOV 15
2-LZSL-1-22	12 NOV 15
2-LZSL-1-23	25 MAY 17
2-LZSL-1-24	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-25	25 MAY 17
2-LZSL-1-26	12 NOV 15
2-LZSL-1-27	12 NOV 15
2-LZSL-1-28	12 NOV 15
2-LZSL-1-29	12 NOV 15
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	12 NOV 15
2-LZSL-1-32	12 NOV 15
2-LZSL-2-1	25 MAY 17
2-LZSL-2-3	25 MAY 17
2-LZSL-5-1	31 MAR 16
2-LZSL-5-3	31 MAR 16
2-LZSL-6-1	31 MAR 16
2-LZSL-7-1	31 MAR 16
2-LZSL-7-3	31 MAR 16
2-LZSL-7-5	31 MAR 16
2-LZSL-8-1	31 MAR 16

GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRÁVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
ENR 6-3 /28 APR 16/	ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - UNL/ Zrušte označenie priestoru LZR313A a nahradte ho označením nového priestoru LZR131A s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Zrušte označenie priestoru LZR313B a nahradte ho označením nového priestoru LZR131B s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Withdraw LZR313A airspace label and replace it by new LZR131A airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND. Withdraw LZR313B airspace label and replace it by new LZR131B airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
	V tabuľke Communication frequencies zmeňte FREQ z CH 127,090 na CH 135,965. In the table Communication frequencies change FREQ from CH 127,090 to CH 135,965.	MIL AIP AMDT 019/12 OCT 17
ENR 6-5 /31 MAR 16/	PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES Zrušte označenia priestorov LZR113A, LZR213A, LZR313A a nahradte ich označením nového priestoru LZR131A s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Zrušte označenia priestorov LZR113B, LZR213B, LZR313B a nahradte ich označením nového priestoru LZR131B s rovnakými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami FL 520/GND. Zrušte priestory LZR49 a LZR50. Withdraw LZR113A, LZR213A, LZR313A airspace labels and replace them by new LZR131A airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND. Withdraw LZR113B, LZR213B, LZR313B airspace labels and replace them by new LZR131B airspace label with the same lateral limits and with vertical limits FL 520/GND. Withdraw LZR49 and LZR50 airspaces.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
ENR 6-7 /30 MAR 17/	RADIO FACILITY - INDEX CHART Zmeňte volací znak z ŠTEFÁNIK DELIVERY na ŠTEFÁNIK GROUND a doplňte náhradnú FREQ nasledovne: ŠTEFÁNIK GROUND 120,900 121,700. Change call sign from ŠTEFÁNIK DELIVERY to ŠTEFÁNIK GROUND and add alternate FREQ as follows: ŠTEFÁNIK GROUND 120,900 121,700.	MIL AIP AMDT 018/17 AUG 17
	V tabuľke Communication frequencies zmeňte FREQ z CH 127,090 na CH 135,965. In the table Communication frequencies change FREQ from CH 127,090 to CH 135,965.	MIL AIP AMDT 019/12 OCT 17
AD 2-LZMC-2-3 /23 JUN 16/	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO Zmeňte povrch APRON 1 a APRON 3 z Concrete na Asphalt. Change surface of APRON 1 and APRON 3 from Concrete to Asphalt.	MIL AIP AMDT 014/30 MAR 17
AD 2-LZMC-7-1 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZMC-7-3 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
AD 2-LZPW-2-1 /12 NOV 15/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	VISUAL APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16

2.1.2 FIR, CTA, UIR, TMA

2.1.2 FIR, CTA, UIR, TMA

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>FIR BRATISLAVA BRATISLAVA FIR</p> <p>Štátna hranica s Poľskom, Ukrajinou, Maďarskom, Rakúskom a Českou republikou. State boundary with Poland, Ukraine, Hungary, Austria and Czech Republic.</p> <p>UNL GND</p> <p>CTA BRATISLAVA BRATISLAVA CTA</p> <p>Vodorovné hranice sú totožné s vodorovnými hranicami FIR BRATISLAVA. Lateral limits are identical with those of BRATISLAVA FIR.</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru (mimo TMA a CTR): Vertical limits and class of airspace (outside TMA and CTR):</p> <p>FL 660 8 000 ft AMSL ⁴⁾</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>BRATISLAVA ACC</p>	<p>BRATISLAVA RADAR SL, EN</p> <p>H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24</p>	<p>CH 135,965 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (high) ¹⁾ CH 132,355 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (upper) ¹⁾ CH 125,965 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (middle) ¹⁾ 134,475 MHz 126,475 MHz ²⁾ 264,100 MHz (lower) ¹⁾ 127,425 MHz 129,275 MHz ²⁾ 264,100 MHz (east) 121,500 MHz ³⁾ 358,250 MHz ⁵⁾ 125,000 MHz ⁶⁾ 124,000 MHz ^{2, 6)} 264,625 MHz ⁶⁾</p>	<p>1) Pozri poznámky - strana ENR 2.1-5. 1) See Notes - page ENR 2.1-5.</p> <p>2) Náhradná FREQ/CH 2) Alternate FREQ/CH</p> <p>3) Núdzová FREQ 3) Emergency FREQ</p> <p>4) 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad. 4) 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4.</p> <p>5) Spoločná civilná a vojenská náhradná UHF FREQ. 5) Common civil and military alternate UHF FREQ.</p> <p>6) Vojenský sektor ACC. 6) Military sector of ACC.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>Letová informačná oblasť Bratislava sa delí takto: Bratislava Flight Information Region is divided as follows:</p>				
<p>SEKTOR FIS SECTOR FIS</p> <p>Vodorovné hranice sú totožné s vodorovnými hranicami FIR BRATISLAVA. Lateral limits are identical with those of BRATISLAVA FIR.</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru (mimo TMA a CTR): Vertical limits and class of airspace (outside TMA and CTR):</p> <p style="text-align: center;"><u>8 000 ft AMSL ³⁾</u> GND</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: G Class of airspace: G</p>	BRATISLAVA FIC	BRATISLAVA INFORMATION SL, EN H24 H24	124,300 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾	<p>¹⁾ Pozri poznámky - strana ENR 2.1-5. ¹⁾ See Notes - page ENR 2.1-5.</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p> <p>³⁾ 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad. ³⁾ 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4.</p>
<p>SEKTOR WEST SECTOR WEST</p> <p>490358N 0180528E 485430N 0182034E 484419N 0182710E 483143N 0185547E 480403N 0191509E</p> <p>pozdĺž štátnej hranice s Maďarskom, Rakúskom a Českou republikou po along the state boundary with Hungary, Austria and the Czech Republic to</p> <p>490358N 0180528E</p> <p>Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru (mimo TMA a CTR): Vertical limits and class of airspace (outside TMA and CTR):</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 660</u> 8 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	BRATISLAVA ACC	BRATISLAVA RADAR SL, EN H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24	CH 135,965 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (high) ¹⁾ CH 132,355 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (upper) ¹⁾ CH 125,965 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (middle) ¹⁾ 134,475 MHz 126,475 MHz ²⁾ 264,100 MHz (lower) ¹⁾ 121,500 MHz ³⁾ 358,250 MHz ⁴⁾	<p>¹⁾ Pozri poznámky - strana ENR 2.1-5. ¹⁾ See Notes - page ENR 2.1-5.</p> <p>²⁾ Náhradná FREQ/ CH ²⁾ Alternate FREQ/CH</p> <p>³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁴⁾ Spoločná civilná a vojenská náhradná UHF FREQ. ⁴⁾ Common civil and military alternate UHF FREQ.</p>

ENR 4 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice	ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DUBOVÉ NDB	DBV	310 kHz	H24	485129N 0184758E		RNG 50 NM
JANOVCE VOR/DME (4°E/2010)	JAN	110,8 MHz CH 45 X	H24	481043N 0173241E	129 m	RNG 60 NM
KOŠICE VOR/DME (5°E/2015)	KSC	108,2 MHz CH 19 X	H24	484059N 0211453E	240 m	RNG 80 NM
NITRA VOR/DME (4°E/2010)	NIT	116,5 MHz CH 112 X	H24	481726N 0180302E	247 m	RNG 80 NM
SLIAČ VOR/DME (4°E/2010)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482712N 0190657E	509 m	RNG 80 NM
ŠTEFÁNIK NORTH NDB	OKR	391 kHz	H24	481326N 0171725E		RNG 75 NM
TATRY NDB	PPD	317 kHz	H24	490406N 0202113E		RNG 40 NM
TATRY VOR/DME (5°E/2015)	PPD	112,1 MHz CH 58 X	H24	490353N 0202100E	726 m	RNG 80 NM Signál v sektore 290° - 335° je použiteľný len do vzdialenosti 12 NM od zariadenia. Nad FL 150 je zariadenie použiteľné bez obmedzenia. VOR/DME PPD restriction - below FL 150 signal in sector 290° - 335° is usable only up to distance 12 NM from the VOR/DME PPD.
ŽILINA NDB	ZLA	404 kHz	H24	491210N 0183038E		RNG 15 NM

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

1	2	3
<p>LZR40</p> <p>490237N 0183309E 485533N 0183817E 483131N 0180632E 483456N 0180035E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 490228N 0182201E 490237N 0183309E</p>	<p>8 000 ft AMSL 1 000 ft AGL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR55</p> <p>490604N 0222509E</p> <p>pozdĺž štátnej hranice s Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom do along state boundary with Poland, Ukraine and Hungary to</p> <p>482246N 0215930E 483755N 0220157E 484505N 0221154E 485619N 0221538E 490604N 0222509E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: Active: H24</p> <p>Priestor určený pre lety špeciálnej letovej prevádzky (OAT). Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom všeobecnej letovej prevádzky (GAT) je vstup do priestoru povolený len so súhlasom pracoviska spravovania vzdušného priestoru (AMC), TEL: 0960/46 35 79. Žiadosť o povolenie sa predkladá najmenej 30 minút vopred v slovenskom jazyku. Žiadosť o povolenie musí obsahovať: poznávaciu značku lietadla, typ lietadla, čas, miesto vstupu alebo výstupu z priestoru, trať alebo miesto činnosti, výška a účel letu.</p> <p>Area dedicated for operational air traffic (OAT) flights. Entry approval is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other general air traffic (GAT) flights can enter the area only after approval of airspace management cell (AMC), TEL: +421/960/46 35 79. Request for approval to be submitted at least 30 minutes in advance in slovak language.</p> <p>Request for approval shall include: aircraft registration mark, type of aircraft, time, entry point or exit point of area, route or area of activity, altitude/flight level and purpose of flight.</p>
<p>LZR60A</p> <p>481900N 0184728E 480649N 0185354E 480507N 0184744E 480051N 0183953E 481129N 0182732E 481628N 0183030E 481900N 0184728E</p>	<p>1 000 ft AGL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZR60B</p> <p>482300N 0192332E 481422N 0192825E 480854N 0192413E 480733N 0191050E 480649N 0185354E 481900N 0184728E 481908N 0190525E 482300N 0192332E</p>	<p>1 000 ft AGL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR90</p> <p>492000N 0211105E 491822N 0213329E 490934N 0212723E 490821N 0211521E 492000N 0211105E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p> <p>V čase aktivity možný prelet po trati: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK za týchto podmienok: - pred vykonaním preletu, požiadať o povolenie TWR LZPW na TEL 0960/52 72 64, - po schválení, 3 minúty pred vstupom do priestoru sa ohlásiť na PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz, - výška letu do 1 000 ft AGL.</p> <p>At the time of activity passing is possible on the route: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK only under these conditions: - before departure, request the clearance for passing of LZPW TWR via TEL +421/960/52 72 64, - after approval, 3 minutes before entry to the area, report to PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz, - height of the flight up to 1 000 ft AGL.</p>
<p>LZR100A</p> <p>491822N 0213329E 491044N 0215410E 490149N 0214543E 490429N 0213352E 490934N 0212723E 491822N 0213329E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-FRI (EXC HOL) H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZR131A</p> <p>483317N 0170448E 482827N 0171432E 482422N 0170920E 482055N 0170552E 482231N 0165948E 483004N 0170009E 483317N 0170448E</p>	<p>FL 520</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: Bratislava ACC FREQ 134,475 MHz</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159)</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR131B</p> <p>484036N 0171526E 483649N 0172519E 482827N 0171432E 483317N 0170448E 484036N 0171526E</p>	<p>FL 520</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: Bratislava ACC FREQ 134,475 MHz</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159)</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR222 Turecký Vrch Peter</p> <p>482218N 0171057E 482153N 0171158E 481941N 0170955E 482007N 0170853E 482218N 0171057E</p>	<p>FL 165</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava alebo APP Štefánik. Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC or Štefánik APP.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200)</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR223 Turecký Vrch Viktor</p> <p>482003N 0171027E 481904N 0171107E 481722N 0170523E 481821N 0170444E 482003N 0171027E</p>	<p>FL 215</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava alebo APP Štefánik. Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC or Štefánik APP.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200)</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZR225A</p> <p>484830N 0190757E 484754N 0191923E 483752N 0191837E</p> <p>kruhový oblúk 13 km okolo ARP LZSL do circular arc 13 km around ARP LZSL to</p> <p>483142N 0191141E 482612N 0191118E 482627N 0190308E 483157N 0190331E</p> <p>kruhový oblúk 13 km okolo ARP LZSL do circular arc 13 km around ARP LZSL to</p> <p>484453N 0190425E 484723N 0190436E 484830N 0190757E</p>	<p>1 000 ft AGL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované medzi začiatkom občianskeho svitania (TWIL FROM) a koncom občianskeho súmraku (TWIL TO).</p> <p>Other GAT flights can be planned between the beginning of morning civil twilight (TWIL FROM) and the end of evening civil twilight (TWIL TO).</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL TWR Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliač FREQ 122,900 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač TWR FREQ 122,900 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač TWR FREQ 122,900 MHz</p> <p>Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>

1	2	3
<p>LZR225B</p> <p>484830N 0190757E 484743N 0192252E 483337N 0192506E 482416N 0192929E 481908N 0190525E 481900N 0184728E 483120N 0183526E 484028N 0184357E 484830N 0190757E</p>	<p>8 000 ft AMSL 1 000 ft AGL</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované medzi začiatkom občianskeho svitania (TWIL FROM) a koncom občianskeho súmraku (TWIL TO).</p> <p>Other GAT flights can be planned between the beginning of morning civil twilight (TWIL FROM) and the end of evening civil twilight (TWIL TO).</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,150 MHz. Pozri podsekciiu LZSL AD 2.22 Letové postupy.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the MIL Sliač APP FREQ 119,150 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>MIL Sliač APP FREQ 119,150 MHz</p> <p>Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot shall maintain an air-ground voice communication watch on the MALACKY TOWER FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p>

1	2	3
<p>LZR315</p> <p>490934N 0212723E 490429N 0213352E 485753N 0212718E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW ¹⁾ do circular arc 7 NM around ARP LZPW ¹⁾ to</p> <p>485442N 0211959E 485459N 0211153E 490018N 0210751E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW ¹⁾ do circular arc 7 NM around ARP LZPW ¹⁾ to</p> <p>490823N 0211545E 490934N 0212723E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot shall maintain an air-ground voice communication watch on the PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>¹⁾ ARP LZPW 490136N 0211818E</p>

5.1.4 Nebezpečné priestory

5.1.4 Danger areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: none;">Horná hranica</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">-----</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Spodná hranica</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">-----</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Upper limit</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">-----</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Lower limit</td> </tr> </table>	Horná hranica	-----	Spodná hranica	-----	Upper limit	-----	Lower limit	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: none;">Poznámky</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">(doba činnosti, typ obmedzenia, povaha</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">nebezpečnosti, riziko zakročenia)</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">-----</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Remarks</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">of interception)</td> </tr> </table>	Poznámky	(doba činnosti, typ obmedzenia, povaha	nebezpečnosti, riziko zakročenia)	-----	Remarks	(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk	of interception)
Horná hranica																

Spodná hranica																

Upper limit																

Lower limit																
Poznámky																
(doba činnosti, typ obmedzenia, povaha																
nebezpečnosti, riziko zakročenia)																

Remarks																
(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk																
of interception)																
1	2	3														
<p>LZD1 Sklené</p> <p>Kruh s polomerom 1 km so stredom v bode: A circle of radius 1 km with the centre point at: 484417N 0184952E</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="border: none;">6 500 ft AMSL</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">-----</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">GND</td> </tr> </table>	6 500 ft AMSL	-----	GND	<p>Aktivovaný: Active:</p> <p>MON-THU: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1700 (1100-1600)</p> <p>FRI: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1300 (1100-1200)</p> <p>EXC HOL</p> <p>Likvidácia vojenskej nevybuchnutej munície. Disposal of military unexploded munition.</p> <p>Odporúčané opatrenie: vyhnúť sa Recommended measure: avoid flying</p>											
6 500 ft AMSL																

GND																
<p>LZD2 Slovnaft</p> <p>Kruh s polomerom 300 m so stredom v bode: A circle of radius 300 m with the centre point at: 480629N 0171138E</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="border: none;">1 500 ft AMSL</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">-----</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">GND</td> </tr> </table>	1 500 ft AMSL	-----	GND	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Ropná rafinéria. Vypúšťanie plynov. Nebezpečenstvo výbuchu. Petroleum refinery. Gas releasing. Risk of explosion.</p> <p>Kvôli vyhnutiu sa nebezpečnému priestoru sa všetkým štandardným prístrojovým odletom z RWY 22 AD LZIB odporúča dodržiavať nominálnu trať.</p> <p>Close conformance to the nominal track is recommended for all Standard Instrument Departures from RWY 22 AD LZIB to avoid Danger Area.</p>											
1 500 ft AMSL																

GND																

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

1	2	3
<p>LZTRA07Y</p> <p>491845N 0202237E 491845N 0204139E 491018N 0205547E 490603N 0205721E 485153N 0210233E 484507N 0195742E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E</p>	<p>FL 660 FL 245</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený.</p> <p>Information on real time of activity from Bratislava ACC. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZTRA65</p> <p>484830N 0190757E 484743N 0192252E 483337N 0192506E 482416N 0192929E 481908N 0190525E 481900N 0184728E 483120N 0183526E 484028N 0184357E 484830N 0190757E</p>	<p>FL 125 8 000 ft AMSL</p>	<p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od ACC Bratislava. Information on real time of activity from Bratislava ACC.</p> <p>Vstup do priestoru v dobe činnosti nie je povolený. Penetration prohibited during time of activity.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

5.2.4 Identifikačné pásmo protivzdušnej obrany (ADIZ)

Neaplikuje sa.

5.2.4 Air Defence Identification Zone (ADIZ)

Not applicable.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK